

OCPS je strateški dokument, ki dolgoročno usmerja razvoj prometa v občini Lendava. Njena glavna naloga je zagotoviti varnejši, učinkovitejši in dostopnejši prometni sistem, ki spodbuja trajnostne oblike mobilnosti – hojo, kolesarjenje in javni prevoz – ter zmanjšuje odvisnost od osebnega avtomobila. S tem občina prispeva k boljšemu stanju zdravja prebivalcev, čistejšemu okolju ter višji kakovosti življenja v lokalni skupnosti



Izdelovalci OCPS za občino Lendava



ZEU družba za načrtovanje in inženiring d.o.o.

Staneta Rozmana 5,
9000 Murska Sobota
02 536 13 10
zeu@zeu.si

PRO-MOČ d.o.o.

Kraljeviča Marka ulica 14
2000 Maribor
Tel: 031 612 870
info@pro-moc.si

Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o.

Trg osvoboditve 9
2230 Lenart v Slovenskih goricah
Tel: 059 128 773
rasg@rasg.si



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL
SLOVENIA



Sofinancira
Evropska unija

Občinska celostna prometna strategija Občine Lendava je nastala v konzorcijskem partnerstvu »ČOKLenD«, tj. občin Črenšovci, Odranci, Kobilje, Lendava in Dobrovnik, ki je za izdelavo OCPS kandidiralo na razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za izdelavo Občinskih prometnih strategij v slovenskih občinah. Operacijo sta sofinancirala Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE LENDAVA



VIZIJA IN CILJI

»Občina Lendava stremi k trajnostnemu in varnemu prometnemu sistemu, ki vrača prostor pešcem in kolesarjem ter vključuje starejše in ranljive skupine. Spodbujamo spremembo potovalnih navad in razvijamo infrastrukturo tudi izven mestnega središča za podporo trajnostni mobilnosti in gospodarskemu razvoju.«

V ospredje razvoja občinske vizije so postavljeni trije prioritetni cilji:



BOLJ ZDRAVI IN AKTIVNI PREBIVALCI.



OKREPLJENO LOKALNO IN REGIONALNO GOSPODARSTVO.



VEČJA VARNOST VSEH UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA.



PET STEBROV UKREPANJA

Oblikovani stebri ukrepanja predstavljajo osrednje vsebinske temelje strategije za doseganje vizije in ciljev. Vsaka smer ukrepanja izhaja iz ugotovitev analize obstoječega stanja ter sledi strateškim ciljem.

01.CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Vzpostaviti celovit, varen in trajsten prometni sistem, ki bo povezal razpršena naselja, omogočil boljšo dostopnost do storitev in turističnih znamenitosti ter spodbudil prehod na trajnostne oblike mobilnosti, ob hkratnem upoštevanju specifik obmejne lege.

02.HOJA

Postopno vračati javni prostor občanom z vzpostavljanjem kakovostnih, varnih in dostopnih površin za pešce.

03.KOLESARJENJE

Z načrtnim urejanjem javnega prostora in prilagoditvijo prometne infrastrukture ustvarjati varne, povezane in udobne kolesarske poti, ki bodo kolo postavile ob bok avtomobilu kot enakovredno prevozno sredstvo za vsakodnevne poti, rekreacijo in dostop do turističnih znamenitosti.



04.JAVNI POTNIŠKI PROMET



Izboljšati dostopnost, učinkovitost in privlačnost obstoječega javnega potniškega prometa ter preučiti možnosti za uvedbo novih oblik javnega prevoza.

05.OSEBNI MOTORNI PROMET



S celostnim upravljanjem prometa in umirjanjem prometa izboljšati prometno varnost za vse udeležence, zlasti za ranljive skupine, ter z razvojem trajnostnih alternativ zmanjševati odvisnost občanov od osebnih avtomobilov za vsakodnevne poti.